

Manulift Elektrokettzug

Kraft sparendes Arbeitsplatzgerät für Einhandbedienung



Wippgriff, s. Best.-Nr. ...V2R

Der Manulift besteht aus einer Hubeinheit und dem über eine Wendelleitung angeschlossenen Steuergerät DSM 5 mit integriertem Spatengriff und doppeltem Kippschalter für Rechts- und Linkshandbedienung.

Neben der Bauart DCM mit zwei festen Hubgeschwindigkeiten gibt es den DCMS mit stufenloser elektronischer Hubgeschwindigkeitsregelung über den Kippschalter im Spatengriff. Der Manulift ist verfahrbar auf I-Trägern oder in KBK-Profilen und lässt sich damit unterschiedlichen Arbeitsplätzen anpassen. Die eingebaute Schnellwechsellkupplung ermöglicht schnelles Auswechseln der Lastaufnahmemittel.

Mit dem breiten Spektrum an Lastaufnahmemitteln, vom normalen Lasthaken bis zum Parallelgreifersystem, kann der Manulift an neue Transportaufgaben angepasst werden. So bieten sich für die unterschiedlichen Arbeitsplätze viele Lösungen an. Der universell einsetzbare Kupplungsstift ist Bindeglied auch für selbstgebaute Vorrichtungen. Die Verdrehsicherung rastet in die Schnellwechsellkupplung ein.



Info

Mit dem flexiblen Kupplungsstift lassen sich individuelle Aufnahmemittel ansetzen!

Tragfähigkeit [kg]	Ausführung	Hubhöhe [m]	Hubgeschwindigkeit		ED [%]	Bauhöhe Kettenzug (C-Maß)		Bestell-Nr.	Preis/Stück €
			Haupthub [m/min]	Feinhub [m/min]		ohne Fahrwerk [mm]	mit Fahrwerk U11 [mm]		
80	DCM 1-80 V 8/2	2,8	8	2	60 (40/20)	694	746	DML.08.V1F	1.652,00
80	DCM 2-80 V 16/4	2,8	16	4	60 (40/20)	694	746	DML.08.V2F	1.877,00
80	DCMS 1-80 VS 30-30 ¹⁾	2,8	30	0,15	20-60 ³⁾	694	746	DML.08.V1E	2.438,00
125	DCM 1-125 V 8/2	2,8	8	2	60 (40/20)	694	746	DML.12.V1F	1.652,00
125	DCM 2-125 V 16/4	2,8	16	4	60 (40/20)	694	746	DML.12.V2F	1.877,00
125	DCMS 1-125 VS 30-30 ¹⁾	2,8	30	0,15	20-60 ³⁾	694	746	DML.12.V2E	2.438,00
125	DCRS 1-125 VS 30-30 ¹⁾	2,8	30	0,15	20-60 ³⁾	754	806	DML.12.V2R	2.603,00
250	DCM 2-250 V 8/2	2,8	8	2	60 (40/20)	694	746	DML.25.V1F	1.939,00
250	DCM 5-250 V 16/4	2,8	16	4	60 (40/20)	746	798	DML.25.V2F	2.100,00
250	DCMS 2-250 VS 16-30 ¹⁾	2,8	16 (30) ²⁾	0,15	20-60 ³⁾	694	746	DML.25.V20	2.787,00
250	DCRS 2-250 VS 16-30 ¹⁾	2,8	16 (30) ²⁾	0,15	20-60 ³⁾	754	806	DML.25.V2R	2.939,00

¹⁾Stufenlose Geschwindigkeitsregelung ²⁾Geschwindigkeitserhöhung ohne Last

³⁾20% ED bei kleinster Hubgeschwindigkeit, 60% ED ab Nenn-Hubgeschwindigkeit und darüber